

## 509.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami: Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości oraz Kolei**

z dnia 18 sierpnia 1926 r.

**w sprawie wymiany obligacyj kolejowych zabezpieczonych na kolejach państwowych w b. dzielnicy austriackiej lub powstałych z wykupna tych kolei na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej.**

Na zasadzie §§ 5—8 i § 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 grudnia 1924 r. o przerachowaniu zobowiązań Skarbu Państwa Austriackiego i Węgierskiego tudzież zobowiązań funduszu krajowego galicyjskiego, które ciążyą na Skarbie Państwa Polskiego (Dz. U. R. P. № 115 poz. 1028) oraz § 9 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 grudnia 1924 r. o przerachowaniu należności innymi przepisami nieobjętych oraz o posiłkowym stosowaniu rozporządzenia z dnia 14 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 115, poz. 1030), §§ 43 i 51 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja 1924 r. o przerachowaniu zobowiązań prywatno-prawnych, w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 25 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 213) oraz art. 53 ustawy z dnia 16 lipca 1929 r. o podatku od kapitałów i rent (Dz. U. R. P. № 76, poz. 517), zarządza się co następuje:

**§ 1.** Celem wymiany obligacyj kolejowych zabezpieczonych na kolejach państwowych w b. dzielnicy austriackiej lub powstałych z wykupna tych kolei, wypuszcza się 5% konwersyjną pożyczkę kolejową do wysokości 50 milionów złotych. Pożyczka ta jest zabezpieczona na kolejach państwowych Dyrekcji Kraśowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej, przyczem zabezpieczenie to będzie wpisane w księdze kolejowej przy sądzie okręgowym we Lwowie w miejsce zabezpieczenia wpisanego dla obligacyj kolejowych, podlegających wymianie na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej.

**§ 2.** Obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej będą umorzone drogą losowania w terminach półrocznych według planu amortyzacyjnego (załącznik) w ciągu lat 40.

Pierwsza rata amortyzacyjna będzie płatna w dniu 1 lipca 1927 r. Numery wylosowanych obligacyj będą ogłaszane w Monitorze Polskim. Obligacje wylosowane winne być przedstawione do wypłaty wraz z wszystkimi kuponami, których termin płatności nie zapadł przed terminem wylosowania. W razie braku powyższych kuponów ich wartość nominalna będzie potrącona od przypadającej do wypłaty kwoty.

Procenty od obligacyj 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej będą płatne półrocznie zdolu, w dniach 2 stycznia i 1 lipca każdego roku. Pierwszy kupon będzie płatny dnia 1 lipca 1927 r.

Obligacje wylosowane oraz kupony zapadłe będą opłacane przez Centralną Kasę Państwową, Kasy Skarbowe, Bank Polski i jego oddziały oraz Pocztową Kasę Oszczędności.

Obligacje wylosowane, a nie przedstawione do zapłaty przedawniają się z upływem lat 30. Kupony zapadłe, a nie przedstawione do zapłaty, przedawniają się w ciągu lat 5 od dnia ich płatności.

Kupony 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej wolne są od podatku od kapitałów i rent.

**§ 3.** Obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej będą wypuszczone w odcinkach po 2, 5, 10, 30, 120, 600 i 1200 złotych. Odcinki po 2 i 5 złotych, w razie przedłożenia ich w sumie podzielnej przez 10 złotych, będą w każdej chwili wymieniane przez Urząd Pożyczek Państwowych na odcinki po 10 złotych i wyżej.

Obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej będą zaopatrzone w 20 kuponów półrocznych i w talon uprawniający posiadacza obligacji do otrzymania, za zwrotem talonu, nowego arkusza kuponowego wraz z talonem.

Obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej będą również opatrzone w dodatkowy kupon, płatny dnia 2 stycznia 1927 r. i obejmujący oprocentowanie podlegających wymianie obligacji kolejowych za czas od dnia 1 lipca 1925 r. do dnia 31 grudnia 1926 r. w wysokości 5% w stosunku rocznym przy uwzględnieniu zasadniczej stawki przerachowania.

Obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej będą opatrzone podpisami Ministra Skarbu, Ministra Kolei, Dyrektora Departamentu Obrotu Pieniężnego Ministerstwa Skarbu oraz Komisji Kontroli Długów Państwa. Kupony i talony od obligacji 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej będą opatrzone podpisem Ministra Skarbu.

**§ 4.** 4% obligacje kolei Karola Ludwika z r. 1890 i 1902 oraz 5% obligacje kolei Albrechta z r. 1872 i 4% obligacje kolei Albrechta z r. 1890 i 1893 zarejestrowane w myśl postanowień rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 20 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 75, poz. 532) i nie podpadające pod postanowienia § 43 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 30, poz. 213) podlegać będą wymianie na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej po kursie 15 złotych za 100 koron nominalnych.

5% obligacje kolei Albrechta z r. 1877 zarejestrowane w myśl postanowień rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 20 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 75, poz. 532) i nie podpadające pod postanowienia § 43 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 30, poz. 213) podlegać będą wymianie na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej po kursie 30 złotych za 100 koron nominalnych.

**§ 5.** Należność za kupony od podlegających wymianie obligacji kolei Karola Ludwika i kolei Albrechta (§ 4) za czas oprocentowania do dnia 30 czerwca 1925 r., jako uwzględniona w mierze przerachowania długu głównego, nie podlega osobnemu przerachowaniu.

**§ 6.** Celem dokonania wymiany winni posiadacze zarejestrowanych obligacji kolei Karola Ludwika i kolei Albrechta względnie poświadczeń wystawionych na zasadzie § 17 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 20 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 75

poz. 532) przedstawić takowe w Urzędzie Pożyczek Państwowych w Warszawie (ul. Senatorska L. 29) w okresie od dnia 1 listopada 1926 r. do dnia 31-go grudnia 1927 r. Wymiana na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej nastąpi za zwrotem odpowiedniego zaświadczenia po stwierdzeniu tożsamości przedstawiającego zaświadczenie. Podania o wymianę obligacji kolejowych zarejestrowanych i ostemplowanych zagranicą Rzeczypospolitej Polskiej w myśl §§ 2—4 i § 14 rozporządzenia Ministra Skarbu z dn. 20 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 75 poz. 532) winne wyszczególniać: rodzaj obligacji (datę emisji), ich wartość nominalną oraz serie i numery obligacji i mogą być przesłane do Urzędu Pożyczek Państwowych za pośrednictwem Konsulatów Rzeczypospolitej Polski. Podania te są wolne od wszelkich opłat.

**§ 7.** Obligacje pożyczki kolei Karola Ludwika z r. 1890 i 1902 oraz kolei Albrechta z r. 1872, 1877, 1890 i 1893 zarejestrowane w myśl postanowień rozporządzenia Ministra Skarbu z dn. 20 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 75 poz. 532) jako własność obywateli państw, które podpadają pod postanowienia § 43 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 14 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 30 poz. 213) a więc w szczególności jako własność obywateli austriackich, niemieckich, rosyjskich i węgierskich, będą podlegać wymianie na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej, po kursie, jaki wynika ze stosowania postanowień § 43 wyżej cytowanego rozporządzenia. Termin rozpoczęcia wymiany tych obligacji oraz sposób stosowania postanowień § 43 wyżej cytowanego rozporządzenia będą ustalone oddzielnym rozporządzeniem.

**§ 8.** Obligacje pożyczek kolei Karola Ludwika z r. 1890 i 1902 oraz kolei Albrechta z r. 1872, 1877, 1890 i 1893, co do których przy rejestracji w myśl rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 20 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 75, poz. 532) nie zostało ustalone obywatelstwo ich właścicieli w dniu 21 maja 1924 r. oraz obligacje kolei Karola Ludwika z r. 1890 i 1902 oraz kolei Albrechta z roku 1872, 1877, 1890 i 1893 nie przedłożone do rejestracji, przeprowadzonej w myśl rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 20 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 75, poz. 532) będą podlegać wymianie na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej, po kursie, jaki przypada przy wymianie obligacji kolei Karola Ludwika i Albrechta, stanowiących własność obywateli austriackich. Termin rozpoczęcia wymiany tych obligacji będzie ustalony oddzielnym rozporządzeniem.

**§ 9.** Obligacje kolei północnej im. cesarza Ferdynanda i obligacje kolei węgiersko-galicyjskiej o ile one obciążają Skarb Państwa Polskiego, będą podlegać wymianie na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej. Termin rozpoczęcia tej wymiany oraz sposób jej przeprowadzenia będą ustalone oddzielnym rozporządzeniem.

**§ 10.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*

Minister Kolei: *Romocki*

Załącznik do § 2 rozporządzenia Min. Skarbu w porozumieniu z Ministrami: Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości oraz Kolei z dnia 18 sierpnia 1926 r. poz. 509.

**Plan umorzenia 5% konwersyjnej Pożyczki Kolejowej z r. 1926 dla sumy 50.000.000 zł.**

L. p.	Termin płatności raty	Splata kapi- tału	Splata odsetek	Rata splaty	Pozostaje do umorzenia
		złotych	złotych	złotych	złotych
1	1 lipca 1927 r. . . . .	201.000	1.250.000	1.451.000	49.799.000
2	2 stycznia 1928 r. . . . .	206.000	1.244.975	1.450.975	49.593.000
3	1 lipca 1928 r. . . . .	211.000	1.239.825	1.450.825	49.382.000
4	2 stycznia 1929 r. . . . .	217.000	1.234.550	1.451.550	49.165.000
5	1 lipca 1929 r. . . . .	222.000	1.229.125	1.451.125	48.943.000
6	2 stycznia 1930 r. . . . .	228.000	1.223.575	1.451.575	48.715.000
7	1 lipca 1930 r. . . . .	233.000	1.217.875	1.450.875	48.482.000
8	2 stycznia 1931 r. . . . .	239.000	1.212.050	1.451.050	48.243.000
9	1 lipca 1931 r. . . . .	245.000	1.206.075	1.451.075	47.998.000
10	2 stycznia 1932 r. . . . .	251.000	1.199.950	1.450.950	47.747.000
11	1 lipca 1932 r. . . . .	257.000	1.193.675	1.450.675	47.490.000
12	2 stycznia 1933 r. . . . .	264.000	1.187.250	1.451.250	47.226.000
13	1 lipca 1933 r. . . . .	271.000	1.180.650	1.451.650	46.955.000
14	2 stycznia 1934 r. . . . .	277.000	1.173.875	1.450.875	46.678.000
15	1 lipca 1934 r. . . . .	284.000	1.166.950	1.450.950	46.394.000
16	2 stycznia 1935 r. . . . .	291.000	1.159.850	1.450.850	46.103.000
17	1 lipca 1935 r. . . . .	299.000	1.152.575	1.451.575	45.804.000
18	2 stycznia 1936 r. . . . .	306.000	1.145.100	1.451.100	45.498.000
19	1 lipca 1936 r. . . . .	314.000	1.137.450	1.451.450	45.184.000
20	2 stycznia 1937 r. . . . .	322.000	1.129.600	1.451.600	44.862.000
21	1 lipca 1937 r. . . . .	330.000	1.121.550	1.451.550	44.532.000
22	2 stycznia 1938 r. . . . .	338.000	1.113.300	1.451.300	44.194.000
23	1 lipca 1938 r. . . . .	346.000	1.104.850	1.450.850	43.848.000
24	2 stycznia 1939 r. . . . .	355.000	1.096.200	1.451.200	43.493.000
25	1 lipca 1939 r. . . . .	364.000	1.087.325	1.451.325	43.129.000
26	2 stycznia 1940 r. . . . .	373.000	1.078.225	1.451.225	42.756.000
27	1 lipca 1940 r. . . . .	382.000	1.068.900	1.450.900	42.374.000
28	2 stycznia 1941 r. . . . .	392.000	1.059.350	1.451.350	41.982.000
29	1 lipca 1941 r. . . . .	402.000	1.049.550	1.451.550	41.580.000
30	2 stycznia 1942 r. . . . .	412.000	1.039.500	1.451.500	41.168.000
31	1 lipca 1942 r. . . . .	422.000	1.029.200	1.451.200	40.746.000
32	2 stycznia 1943 r. . . . .	433.000	1.018.650	1.451.650	40.313.000
33	1 lipca 1943 r. . . . .	443.000	1.007.825	1.450.825	39.870.000
34	2 stycznia 1944 r. . . . .	455.000	996.750	1.451.750	39.415.000
35	1 lipca 1944 r. . . . .	466.000	985.375	1.451.375	38.949.000
36	2 stycznia 1945 r. . . . .	478.000	973.725	1.451.725	38.471.000
37	1 lipca 1945 r. . . . .	490.000	961.775	1.451.775	37.981.000
38	2 stycznia 1946 r. . . . .	502.000	949.525	1.451.525	37.479.000
39	1 lipca 1946 r. . . . .	514.000	936.975	1.450.975	36.965.000
40	2 stycznia 1947 r. . . . .	527.000	924.125	1.451.125	36.438.000
41	1 lipca 1947 r. . . . .	540.000	910.950	1.450.950	35.898.000
42	2 stycznia 1948 r. . . . .	554.000	897.450	1.451.450	35.344.000
43	1 lipca 1948 r. . . . .	568.000	883.600	1.451.600	34.776.000
44	2 stycznia 1949 r. . . . .	582.000	869.400	1.451.400	34.194.000
45	1 lipca 1949 r. . . . .	597.000	854.850	1.451.850	33.597.000
46	2 stycznia 1950 r. . . . .	612.000	839.925	1.451.925	32.985.000
47	1 lipca 1950 r. . . . .	627.000	824.625	1.451.625	32.358.000
48	2 stycznia 1951 r. . . . .	643.000	808.950	1.451.950	31.715.000
49	1 lipca 1951 r. . . . .	659.000	792.875	1.451.875	31.056.000
50	2 stycznia 1952 r. . . . .	675.000	776.400	1.451.400	30.381.000
51	1 lipca 1952 r. . . . .	692.000	759.525	1.451.525	29.689.000
52	2 stycznia 1953 r. . . . .	709.000	742.225	1.451.225	28.980.000

L. p.	Termin płatności raty	Splata kapitału	Splata odsetek	Rata splaty	Pozostaje do umorzenia
		złotych	złotych	złotych	złotych
53	1 lipca 1953 r. . . . .	727.000	724.500	1.451.500	28.253.000
54	2 stycznia 1954 r. . . . .	745.000	706.325	1.451.325	27.508.000
55	1 lipca 1954 r. . . . .	764.000	687.700	1.451.700	26.744.000
56	2 stycznia 1955 r. . . . .	783.000	668.600	1.451.600	25.961.000
57	1 lipca 1955 r. . . . .	803.000	649.025	1.452.025	25.158.000
58	2 stycznia 1956 r. . . . .	823.000	628.950	1.451.950	24.335.000
59	1 lipca 1956 r. . . . .	843.000	608.375	1.451.375	23.492.000
60	2 stycznia 1957 r. . . . .	864.000	587.300	1.451.300	22.628.000
61	1 lipca 1957 r. . . . .	886.000	565.700	1.451.700	21.742.000
62	2 stycznia 1958 r. . . . .	908.000	543.550	1.451.550	20.834.000
63	1 lipca 1958 r. . . . .	931.000	520.850	1.451.850	19.903.000
64	2 stycznia 1959 r. . . . .	954.000	497.575	1.451.575	18.949.000
65	1 lipca 1959 r. . . . .	978.000	473.725	1.451.725	17.971.000
66	2 stycznia 1960 r. . . . .	1.002.000	449.275	1.451.275	16.969.000
67	1 lipca 1960 r. . . . .	1.027.000	424.225	1.451.225	15.942.000
68	2 stycznia 1961 r. . . . .	1.053.000	393.550	1.451.550	14.889.000
69	1 lipca 1961 r. . . . .	1.079.000	372.225	1.451.225	13.810.000
70	2 stycznia 1962 r. . . . .	1.106.000	345.250	1.451.250	12.704.000
71	1 lipca 1962 r. . . . .	1.134.000	317.600	1.451.600	11.570.000
72	2 stycznia 1963 r. . . . .	1.162.000	289.250	1.451.250	10.408.000
73	1 lipca 1963 r. . . . .	1.191.000	260.200	1.451.200	9.217.000
74	2 stycznia 1964 r. . . . .	1.221.000	230.425	1.451.425	7.996.000
75	1 lipca 1964 r. . . . .	1.252.000	199.900	1.451.900	6.744.000
76	2 stycznia 1965 r. . . . .	1.283.000	168.600	1.451.600	5.461.000
77	1 lipca 1965 r. . . . .	1.315.000	136.525	1.451.525	4.146.000
78	2 stycznia 1966 r. . . . .	1.348.000	103.650	1.451.650	2.798.000
79	1 lipca 1966 r. . . . .	1.382.000	69.950	1.451.950	1.416.000
80	2 stycznia 1967 r. . . . .	1.416.000	35.400	1.451.400	—
		50.000.000	65.111.625	116.111.625	